

Protocollo condiviso di regolazione delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus Covid-19 negli ambienti di lavoro

REGOLAMENTO ACCESSO PADDOCK, BOX E PISTA

- Modulistica da compilare ed inviare via mail (contratto, copia documenti identità, autocertificazioni, dichiarazioni, elenco personale, nomina del responsabile del team, scarichi di responsabilità e manleve per minori, ecc...)
- La modulistica di cui sopra, potrà essere scaricata dal sito dell'autodromo ai seguenti link:
 1. [Autodichiarazione Covid per PILOTI](#)
 2. [Autodichiarazione Covid per Accompagnatori](#)
 3. [Autodichiarazione Covid per STAFF e SERVIZI](#)

- Controllo temperatura corporea all'arrivo in autodromo non superiore a 37,5°;
- L'accesso in autodromo sarà consentito solo a chi avrà sottoscritto e dichiarato di:
 - Di non avere in corso il Covid-19 (malattia da Coronavirus);
 - Di non avere o non avere avuto negli ultimi 5 giorni una temperatura corporea superiore a 37,5°;
 - Di non avere o non avere avuto negli ultimi 5 giorni uno degli altri sintomi, e cioè:
 - - forte riduzione del gusto (sapori); - forte riduzione dell'olfatto (odori); - tosse secca;
 - - difficoltà respiratorie;
 - - forte spossatezza;
 - - congestione nasale; - mal di testa.
 - Di non essere attualmente sottoposto alla misura della quarantena o dell'isolamento fiduciario con sorveglianza sanitaria ai sensi della normativa in vigore.
 - Di non aver avuto comunicazioni da parte delle Autorità competenti in merito ad un mio contatto stretto con una persona contagiata dal nuovo Coronavirus COVID-19.
 - Di non essere stato o non essere a conoscenza di esserlo stato in contatto stretto con una persona affetta da nuovo Coronavirus COVID-19.
 - Di aver letto attentamente e ben compreso il Regolamento e i protocolli relativi alle modalità di accesso al Circuito.

- **OBBLIGO** di essere dotati di DPI (mascherine); in caso contrario non sarà possibile accedere all'autodromo.
- Assegnazione box e/o spazio paddock preventivamente via mail o telefono;
- Richiesta di designazione referente, unica persona autorizzata ad interfacciarsi con il personale dell'autodromo in segreteria e direzione prove (mantenendo un minimo di distanza interpersonale di m.2).
- Accesso con automezzi al paddock e posizionamento nello spazio/box assegnato; solo il referente è autorizzato a scendere dal mezzo ed interfacciarsi con il personale alla reception.

- **ACCESSI CONSENTITI IN AUTODROMO, BOX E PADDOCK**
 - Massimo n.4 persone per AUTO (+ pilota)
 - Massimo n.2 persone per MOTO (+ pilota)

NB: il numero di accompagnatori potrà essere diminuito in base a nuove disposizioni e/o restrizioni a carattere nazionale o regionale.

Nel numero di persone che accompagnano i piloti, non viene fatta distinzione tra team manager, meccanici, tecnici, familiari ecc...OGNI pilota non potrà avvalersi di persone o personale di assistenza o accompagnamento al di fuori del numero massimo di persone stabilito.

Nelle competizioni sotto l'egida CSAI, FIA, FMI, il numero massimo di accompagnatori sarà stabilito dall'organizzatore sulla base dei protocolli delle varie federazioni.

- **ACCESSI A BOX**

- Massimo n.1 AUTO per serranda
- Massimo n.2 MOTO per serranda
- Massimo n.8 PERSONE per singolo BOX

- **E' VIETATO L'ACCESSO AL PUBBLICO.**

BOX

- Il box sarà lasciato aperto per permettere l'accesso al team, dotato eventualmente di materiale richiesto in precedenza (tavoli, sedie);
- Accesso consentito a box (40mq. singolo, 80 mq. doppio) come da tabella di cui sopra; all'interno dei box si dovrà mantenere una distanza minima interpersonale di 2 metri. L'affollamento massimo in ogni singolo box è di 8 persone.
- Sarà cura del referente del team o del pilota garantire che il proprio personale rispetti le distanze interpersonali minime richieste;
- Gli spostamenti dal proprio box assegnato, saranno consentiti SOLO per l'accesso in pista, o per altre operazioni tecnico sportive, o per l'utilizzo dei servizi igienici.
- I Team/piloti, assicureranno la pulizia e la disinfezione giornaliera delle proprie vetture/moto da gara.
- Team/piloti assicureranno la pulizia e la disinfezione giornaliera degli spazi di assistenza tecnica (box, tensostrutture, etc.)
- E' vietato lasciare rifiuti di qualsiasi tipo all'interno del box;
- E' vietato lasciare rifiuti pericolosi di qualsiasi tipo nel paddock quali: pneumatici, olii, benzine, batterie, parti elettriche o meccaniche, ecc..;
- I DPI non riutilizzabili (guanti, mascherine), andranno apposti in apposito contenitore che sarà presente all'esterno del box.

PADDOCK

- Il posto paddock sarà assegnato dalla direzione/organizzazione in base alle esigenze dimensionali dei vari team/piloti;
- Non sarà consentito cambiare il posto assegnato;
- Gli spostamenti dal proprio posto assegnato, saranno consentiti SOLO per l'accesso in pista, o per altre operazioni tecnico sportive, o per l'utilizzo dei servizi igienici.
- Sarà cura del referente del team o pilota garantire che il proprio personale rispetti le distanze interpersonali minime richieste;
- I Team/piloti, assicureranno la pulizia e la disinfezione giornaliera delle proprie vetture/moto da gara.
- Team/piloti assicureranno la pulizia e la disinfezione giornaliera degli spazi di assistenza tecnica (tensostrutture, camper, furgoni, etc.)
- E' vietato lasciare rifiuti pericolosi di qualsiasi tipo nel paddock quali: pneumatici, olii, benzine, batterie, parti elettriche o meccaniche, ecc..;
- I DPI non riutilizzabili (guanti, mascherine), andranno apposti in appositi contenitori che saranno presenti nel paddock.

PIATTAFORMA DI SEGNALAZIONE

- E' consentito l'accesso alla piattaforma di segnalazione limitatamente all'area di fronte ai box assegnati;
- Le persone lungo la piattaforma di segnalazione dovranno mantenere la distanza interpersonale di m.2 ed essere dotati di mascherina (oltre ad essere abbigliati secondo le normative vigenti);
- E' vietato lasciare rifiuti di qualsiasi tipo sulla piattaforma di segnalazione.

INGRESSO/USCITA PISTA

- L'ingresso pista sarà regolato dal semaforo posto all'uscita della pit-lane;
- Il termine/fine turno e l'uscita dalla pista sarà regolato con la bandiera a scacchi;
- Ogni altro segnale di interruzione o avvertimento, sarà regolato con le bandiere esposte lungo il circuito.
- In caso di incolonnamento in Pit-Lane per apertura con semaforo della pista, i motociclisti si dovranno disporre in fila mantenendo una distanza di minimo 2 metri, con obbligo di casco allacciato e visiera chiusa, guanti indossati.
- In caso di guasto, uscita di pista, fermo del veicolo, scatteranno le procedure di recupero del mezzo; il pilota dovrà rimanere a bordo od in prossimità del veicolo, in posizione comunque di sicurezza su indicazione di commissari di percorso (a meno che non sia costretto all'abbandono immediato del veicolo stesso per incendio od in caso di caduta per attività motociclistiche) per agevolare le operazioni di recupero;
- Il pilota, per agevolare il recupero del mezzo, entrando in contatto con i commissari percorso, dovrà mantenere i guanti e il casco in testa con la visiera chiusa.

BAGNI

- I bagni per i clienti saranno quelli principali del paddock, posti al di sotto della tribuna, riservati solo ed esclusivamente alla clientela.
- Altri blocchi bagni in autodromo potranno essere aperti, solamente in alcune fasce orarie, a discrezione della direzione, sulla base delle presenze in circuito.
- Non sarà possibile l'utilizzo di docce e/o spogliatoi; in alcune gare, a discrezione della direzione del circuito, le docce potranno essere parzialmente aperte in fasce orarie ben precise, nelle quali sarà garantita la sanificazione degli ambienti.
- L'accesso ai bagni ed alle docce, sarà contingentato; gli avventori, dovranno mantenere le distanze minime di m.2 in fila di attesa per l'accesso;
- Accesso al bagno uomini e donne al massimo di una/due persona/e alla volta, o con le modalità indicate dall'apposita cartellonistica.
- Dotazione di disinfettanti ad uso della clientela all'esterno dei bagni;

CATERING, OPEN COFFEE

- I servizi di catering e/o open coffee andranno richiesti alla società di gestione del ristorante che si interfacerà con SOGESA, per garantire comunque il servizio e la non interferenza del personale addetto al catering col personale di pista e di servizio (percorsi, tempistiche).
- Sarà cura della società di catering il rispetto delle norme in materia, come pure per l'utilizzo dei DPI del proprio personale.

BAR E RISTORANTE

- L'accesso al BAR-RISTORANTE presente in autodromo, sarà regolato secondo le modalità e le disposizioni specifiche per tali attività, in materia di accessi, somministrazioni, stazionamenti all'interno ed all'esterno del locale.

Tale regolamento particolare, in materia di COVID-19, va ad integrare il “Regolamento Generale per l’Uso degli Impianti e della Pista”, consultabile scaricabile dal sito dell’autodromo al seguente link:

- REGOLAMENTO GENERALE PER L’USO DEGLI IMPIANTI E DELLA PISTA

Il sottoscritto dichiara di aver preso visione del regolamento particolare di accesso al paddock, box e pista dell’impianto.

Data _____

Firma _____