AUTODROMO VARANO

SO.GE.S.A. Srl
Autodromo Riccardo Paletti
Varano de'Melegari – Parma (Italy)
Tel. +39 0525 551211
Fax. +39 0525 551227
e-mail: autodromo@varano.it
Web Site: www.varano.it

Title: **PADDOCK PLAN**

Date: 02/02/2018	Scale 1:1000	Layout n.	1

RACE:

CHAMPIONSHIP:

DATE:

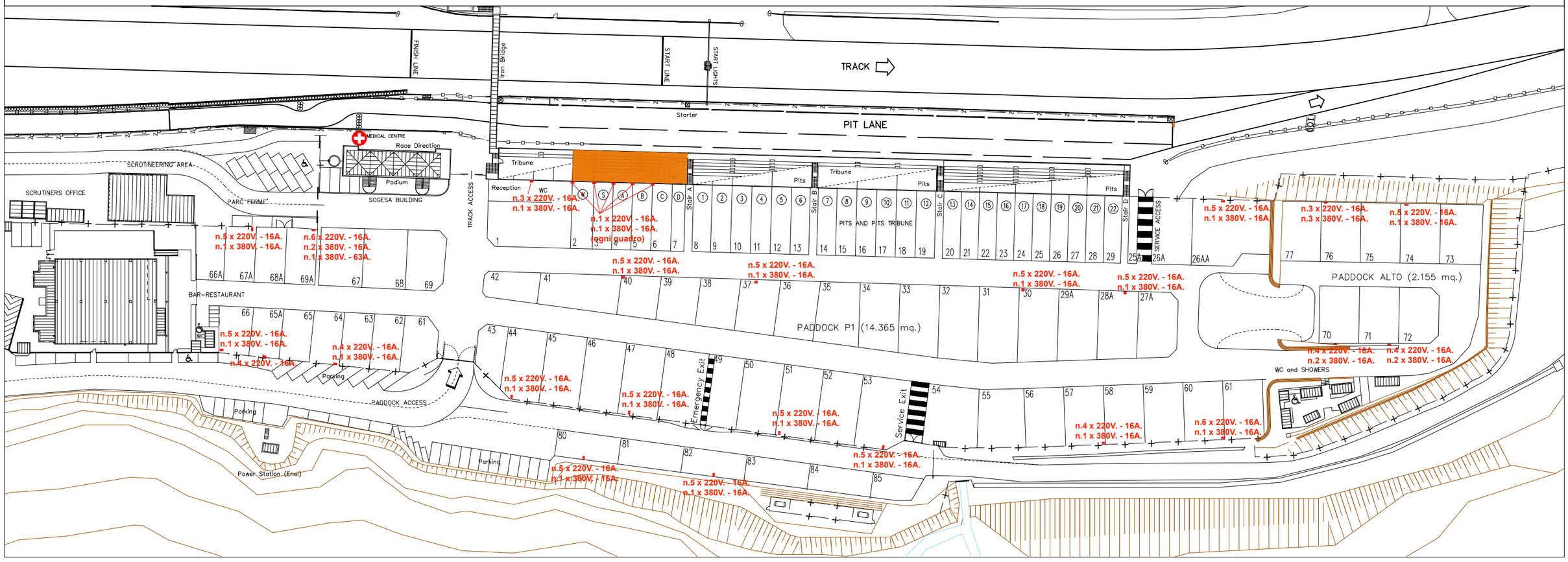
PARTNERS:

MAIN SPONSOR:

LEGENDA POSTI PADDOCK 2018 – PADDOCK STANDS 2018

N°	Largh.	Lungh.	Team
N°	Width	Lenght	Team
1	27,00	11,00	
2	5,00	16,00	
3	5,00	16,00	
4	5,00	16,00	
5	4,90	16,00	
6	4,60	16,00	
7	4,20	16,00	
8	5,10	16,00	
9	5,10	16,00	
10	5,10	16,00	
11	5,10	16,00	
12	5,10	16,00	
13	5,10	16,00	
14	5,10	16,00	
15	5,10	16,00	
16	5,10	16,00	
17	5,10	16,00	
18	5,10	16,00	
19	5,10	16,00	
20	4,70	16,00	
21	4,50	16,00	
22	4,50	16,00	
23	4,50	16,00	
24	4,50	16,00	
25	4,50	16,00	
26	4,50	16,00	

N°	Largh.	Lungh.	Team
N°	Width	Lenght	Team
27	4,50	16,00	
28	4,50	16,00	
29	4,70	16,00	
25A	2,50	16,00	
26A	10,00	16,50	
26AA	19,50	15,00	
27A	10,00	16,50	
28A	10,10	17,00	
29A	10,10	17,50	
30	10,10	18,00	
31	10,10	19,00	
32	10,10	18,00	
33	10,10	17,00	
34	10,10	16,00	
35	10,10	15,00	
36	10,10	14,00	
37	10,10	13,00	
38	10,10	12,00	
39	10,10	11,00	
40	10,10	10,00	
41	20,00	9,00	
42	15,00	7,00	
43	5,20	13,00	
44	10,10	18,00	
45	10,10	18,00	
46	10,10	18,00	

N°	Largh.	Lungh.	Team
N°	Width	Lenght	Team
47	10,10	18,00	
48	10,10	18,00	
49	7,50	18,00	
50	10,10	18,00	
51	10,10	18,00	
52	10,10	18,00	
53	10,10	18,00	
54	12,50	14,00	
55	11,00	14,00	
56	10,10	14,00	
57	10,10	14,00	
58	10,10	14,00	
59	10,10	14,00	
60	10,10	14,00	
61	10,10	13,00	
62	8,80	13,00	
63	7,60	13,80	
64	7,60	13,80	
65	7,60	12,80	
66	7,60	12,80	
65A	7,60	12,00	
66	7,50	12,00	
66A	6,70	13,60	
67	10,90	14,50	
67A	7,60	13,60	
68	10,90	14,80	

N°	Largh.	Lungh.	Team
N°	Width	Lenght	Team
68A	7,60	13,80	
69	9,50	15,00	
69A	7,60	14,00	
70	10,10	13,10	
71	10,10	13,10	
72	10,10	13,10	
73	9,50	15,00	
74	10,10	15,00	
75	10,10	15,00	
76	10,10	15,00	
77	10,10	15,00	
ESTERNO PADDOCK			
80	6,60	16,00	
81	6,60	16,00	
82	6,60	16,00	
83	6,60	16,00	
84	6,60	16,00	
85	6,60	12,50	
·	·	·	
·	·	·	
·	·	·	
·	·	·	
·	·	·	
·	·	·