



# TROFEO MOTO VARANO - ROUND 4

## 600 OPEN



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

### ANALISI DEI TEMPI 2 TURNO PROVE UFFICIALI

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>5 PACE Antonio</b>				12)	51.866	25.114	<b>1'16.980</b>	<b>60 NOCIVELLI Enrico</b>			
LIGURBIKE	HONDA	O45		13)	51.797	25.244	<b>1'17.041</b>	VARANO	HONDA		
1)	5'29.575	25.506	<b>2'11.786</b>	<b>19 PEIRETTI Federico</b>				1)	4'15.224	23.786	<b>1'12.585</b>
2)	49.866	24.148	<b>1'14.014</b>	DUCALE	HONDA			2)	47.738	23.510	<b>1'11.248</b>
3)	48.226	23.899	<b>1'12.125</b>					3)	47.241	23.351	<b>1'10.592</b>
4)	52.430	23.851	<b>1'16.281</b>	1)			<b>1'17.355</b>	4)	47.459	23.142	<b>1'10.601</b>
5)	48.032	23.405	<b>1'11.437</b>	2)	52.107	25.048	<b>1'17.155</b>	5)	59.734	33.106	<b>1'32.840 B</b>
6)	47.625	23.443	<b>1'11.068</b>	3)	51.173	25.454	<b>1'16.627</b>	6)	2'43.990	23.881	<b>3'07.871</b>
7)	48.192	24.624	<b>1'12.816</b>	4)	51.379	24.808	<b>1'16.187</b>	7)	59.860	23.623	<b>1'23.483</b>
8)	48.038	23.393	<b>1'11.431</b>	5)	55.206	31.031	<b>1'26.237 B</b>	8)	47.382	23.053	<b>1'10.435</b>
9)	47.622	23.226	<b>1'10.848 B</b>	6)	1'59.102	24.995	<b>2'24.097</b>	9)	46.975	23.691	<b>1'10.666</b>
10)	47.635	23.233	<b>1'10.868</b>	7)	55.791	25.328	<b>1'21.119</b>	10)	47.507	23.334	<b>1'10.841</b>
11)	1'04.949	40.521	<b>1'45.470 B</b>	8)	50.974	25.006	<b>1'15.980</b>	11)	1'05.204	35.120	<b>1'40.324 B</b>
12)	1'53.587	23.938	<b>2'17.525</b>	9)	52.020	32.275	<b>1'24.295 B</b>				
				10)	2'35.502	25.069	<b>3'00.571</b>	<b>69 FIORENTINI Roi Maurizio</b>			
<b>10 ODDI Paolo</b>				11)	55.069	32.917	<b>1'27.986 B</b>	VARANO	YAMAHA	O45	
M.C. VARANO	HONDA	O45						1)	2'52.197	24.174	<b>1'15.097</b>
1)	4'32.904	23.688	<b>1'12.618</b>	<b>22 CORRADI Daniele</b>				2)	49.953	23.760	<b>1'13.713</b>
2)	49.217	23.540	<b>1'12.757</b>	VARANO	KAWASAKI			3)	48.979	23.688	<b>1'12.667</b>
3)	48.688	23.549	<b>1'12.237</b>					4)	48.335	23.505	<b>1'11.840</b>
4)	48.358	23.550	<b>1'11.908</b>	1)	3'05.541	22.996	<b>1'09.273</b>	5)	48.198	23.423	<b>1'11.621</b>
5)	1'07.008	37.097	<b>1'44.105 B</b>	2)	46.489	23.044	<b>1'09.533</b>	6)	58.839	31.889	<b>1'30.728 B</b>
6)	2'21.019	26.433	<b>2'47.452</b>	3)	46.419	22.793	<b>1'09.212</b>				
7)	56.258	23.960	<b>1'20.218</b>	4)	45.895	22.846	<b>1'08.741</b>	<b>82 FERRARI Matteo</b>			
8)	47.607	23.345	<b>1'10.952</b>	5)	53.554	27.874	<b>1'21.428</b>	VARANO	HONDA		
9)	47.792	23.205	<b>1'10.997</b>	6)	58.957	26.173	<b>1'25.130</b>	1)	2'47.796	23.548	<b>1'12.494</b>
10)	47.360	23.559	<b>1'10.919</b>					2)	47.909	23.127	<b>1'11.036</b>
11)	47.429	23.261	<b>1'10.690</b>	<b>29 PONCINI Mauro</b>				3)	47.705	23.317	<b>1'11.022</b>
12)	59.655	33.396	<b>1'33.051</b>	DUCALE	YAMAHA			4)	47.902	23.138	<b>1'11.040</b>
								5)	57.224	35.098	<b>1'32.322</b>
<b>12 MIROLO Andrea</b>				1)	2'57.809	24.960	<b>1'16.569</b>	6)	51.842	30.971	<b>1'22.813 B</b>
SETTIMOTO	KAWASAKI			2)	50.672	24.658	<b>1'15.330</b>	7)	3'01.642	24.962	<b>3'26.604</b>
1)	2'14.494	24.404	<b>1'15.361</b>	3)	49.822	24.533	<b>1'14.355</b>	8)	48.610	23.934	<b>1'12.544</b>
2)	50.253	24.636	<b>1'14.889</b>	4)	50.026	24.674	<b>1'14.700</b>	9)	47.764	23.189	<b>1'10.953</b>
3)	53.880	31.384	<b>1'25.264 B</b>	5)	49.550	24.274	<b>1'13.824</b>	10)	47.410	23.375	<b>1'10.785</b>
4)	2'09.274	25.055	<b>2'34.329</b>	6)	54.235	31.224	<b>1'25.459 B</b>	11)	47.697	23.168	<b>1'10.865</b>
5)	57.157	25.107	<b>1'22.264</b>	7)	2'24.497	25.408	<b>2'49.905</b>	12)	1'10.079	32.222	<b>1'42.301 B</b>
6)	58.179	25.022	<b>1'23.201</b>	8)	49.673	24.435	<b>1'14.108</b>				
7)	52.304	25.064	<b>1'17.368</b>	9)	49.592	24.438	<b>1'14.030</b>	<b>86 LARINI Fabio</b>			
8)	51.687	24.957	<b>1'16.644</b>	10)	49.303	24.627	<b>1'13.930</b>	VARANO	YAMAHA		
9)	51.414	24.898	<b>1'16.312</b>	11)	52.458	24.345	<b>1'16.803</b>	1)	2'38.360	22.930	<b>1'10.378</b>
10)	51.870	25.264	<b>1'17.134</b>	12)	49.730	30.848	<b>1'20.578 B</b>				
11)	51.400	25.314	<b>1'16.714</b>								

<i>GIRO</i>	<i>SETT.2</i>	<i>FINISH</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.2</i>	<i>FINISH</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.2</i>	<i>FINISH</i>	<i>TEMPO</i>
2)			<b>1'09.609</b>								
3)	46.480	22.694	<b>1'09.174</b>								
4)	1'12.120	24.817	<b>1'36.937</b>								
5)	57.475	23.745	<b>1'21.220</b>								
6)	50.977	36.872	<b>1'27.849</b>								
7)	46.605	22.824	<b>1'09.429</b>								
8)	46.877	22.737	<b>1'09.614</b>								
9)	1'05.984	23.852	<b>1'29.836</b>								
10)	46.392	22.938	<b>1'09.330</b>								
11)	47.699	33.738	<b>1'21.437</b> B								
12)	2'00.596	25.620	<b>2'26.216</b>								
13)	46.421	22.791	<b>1'09.212</b>								

---

#### 157 LEO Alessandro

CERNUSCO YAMAHA

---

1)			<b>1'14.316</b>	
2)	49.478	24.126	<b>1'13.604</b>	
3)	49.482	31.103	<b>1'20.585</b> B	
4)	3'29.537	24.970	<b>3'54.507</b>	
5)	50.198	24.212	<b>1'14.410</b>	
6)	55.401	24.232	<b>1'19.633</b>	
7)	49.244	24.012	<b>1'13.256</b>	
8)	49.088	24.147	<b>1'13.235</b>	
9)	49.413	24.175	<b>1'13.588</b>	
10)	51.719	33.987	<b>1'25.706</b> B	
11)	3'04.258	24.767	<b>3'29.025</b>	

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Bonzani Antonio

Il DSC: Rapi Andrea