

REGOLAMENTO SPORTIVO TROFEO MOTO VARANO 2015

In attesa di approvazione da parte della Federazione Motociclistica Italiana F.M.I.

Art. 1 – Titolazione del Trofeo

Il MOTOCUB VARANO, con sede in VARANO DE' MELEGARI (PR) organizza per l'anno 2015, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un Trofeo denominato TROFEO MOTO VARANO 2015. Sono ammessi i piloti in possesso di licenza Junior e Senior rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso, piloti con Licenza One Event, nonché i piloti in possesso di licenza equivalente rilasciata da Federazioni di Paesi Membri UEM con relativo Nulla Osta, Licenza CONU (Continental Unions) e Nulla Osta per i piloti Extra UEM. Licenza Mini Velocità limitatamente alle categorie promozionali (qualifiche e gare su un'unica giornata). Licenza Miniyoung solo per i piloti permanenti partecipanti al CIV classe PreMoto3.

Art. 2 – Piloti ammessi

- **Nessun limite.**

Art. 3 – Classi e motocicli ammessi

Le classi sono:

- 125 OPEN
 - 600 OPEN
 - SUPEOPEN
 - PRO-RACE 600 (sempre con caratteristica promozionale – prove di qualificazione e gara sempre su un giorno)
 - PRO-RACE 1000 (sempre con caratteristica promozionale – prove di qualificazione e gara sempre su un giorno)
 - PRO-RACE NAKED (sempre con caratteristica promozionale – prove di qualificazione e gara sempre su un giorno)
- L'Organizzatore o Promotore potrà annullare una classe nella quale non ci siano sufficienti iscrizioni.

Art. 4 – Numero delle prove

1° prova	il 2-3 MAGGIO	sul circuito di VARANO
2° prova	il 6-7 GIUGNO	sul circuito di VARANO
3° prova	il 4-5 LUGLIO	sul circuito di MUGELLO
4° prova	il 29-30 AGOSTO	sul circuito di VARANO
5° prova	il 3-4 OTTOBRE	sul circuito di VARANO

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI per quanto riguarda le date o gli autodromi. L'organizzatore potrà modificare date e circuiti con l'approvazione della FMI.

Art. 5 – Punteggi

Al termine delle gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti	25
2°	punti	20
3°	punti	16
4°	punti	13
5°	punti	11
6°	punti	10
7°	punti	9
8°	punti	8
9°	punti	7
10°	punti	6
11°	punti	5
12°	punti	4
13°	punti	3
14°	punti	2
15°	punti	1

al titolare della pole-position: 1 punto

al titolare del giro veloce in gara: 1 punto

Ogni partecipante al Trofeo Moto Varano 2015, per vedersi confermati i punti a fine stagione, dovrà essersi iscritto ad almeno 3 (tre) dei 5 (cinque) rounds previsti.

Art.6 - Formazione delle griglie di partenza

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni dei circuiti e da quanto stabilito dalla FMI, da:

- 40 piloti nel Motodromo Misano World Circuit (RN)
- 40 piloti nel Motodromo del Mugello a Scarperia (FI)
- 40 piloti nel Motodromo di Vallelunga Pietro Taruffi a Campagnano di Roma (RM)
- 40 piloti nel Motodromo di Monza a Monza
- 40 piloti nel Motodromo Enzo e Dino Ferrari a Imola (BO)
- 34 piloti nel Motodromo Franciacorta a Castrezzato (BS)
- 34 piloti nel Motodromo Riccardo Paletti a Varano De Melegari (PR)
- 34 piloti nel Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini a Magione (PG)

È richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali:

- si / si anche per i mezzi incidentati /
- no X

Potrà essere richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali:

- si / si anche per i mezzi incidentati /
- no X

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica secondo il seguente caso:

- in deroga alla norma F.M.I. non è previsto il tempo minimo di qualifica X
(crocettare)

* Quando una classe è suddivisa in due gruppi di prove, la selezione dei piloti qualificati si farà: (crocettare)

- con il 50% dei migliori tempi di ciascun gruppo /
- con una riepiloga generale dal tempo migliore al peggiore X

Rimane inteso che il tempo massimo di qualificazione verrà calcolato sul miglior tempo del gruppo aumentato del 15%.

Sono previste:

- n. 1 griglia per la classe 125 OPEN
- n. 1 griglia per la classe 600 OPEN
- n. 1 griglia per la classe SUPEROPEN
- n. 1 griglia per la classe PRO-RACE 600
- n. 1 griglia per la classe PRO-RACE 1000
- n. 1 griglia per la classe PRO-RACE NAKED

* Per carenza di iscritti possono essere formate griglie miste composte da:

- classe 600 OPEN e/o classe SUPEROPEN e/o classe PRO-RACE 600 e/o PRO-RACE 1000 e/o PRORACE NAKED

Art.7 - Gara

Ogni gara avrà la durata massima di:

Motodromo di Misano	giri	10
Motodromo del Mugello	giri	10
Motodromo di Vallelunga	giri	10
Motodromo di Monza	giri	10
Motodromo di Imola	giri	10
Motodromo di Franciacorta	giri	16
Motodromo Riccardo Paletti	giri	16
Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini	giri	16

Art.8 - Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.

Art. 9 – Tasse d'iscrizione

Circuiti lunghi: Motodromo Misano World Circuit (RN) – Motodromo del Mugello a Scarperia (FI) – Motodromo Vallelunga Pietro Taruffi a Campagnano di Roma (RM) – Motodromo Monza a Monza (MI) – Motodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola (BO). **250,00 euro** per SP/PreGP e **300,00 euro** per tutte le altre classi.

Circuiti corti: Motodromo Franciacorta a Castrezzato (BS) - Motodromo Riccardo Paletti a Varano De Melegari (PR) - Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini a Magione (PG). **150,00 euro** per SP/PreGP e **200,00 euro** per tutte le altre classi.

Le succitate tasse d'iscrizione alle singole gare sono comprese nell'iscrizione allo stesso Trofeo.

- si X
- no /

Art. 10 – Iscrizione al Trofeo

Per iscriversi al Trofeo MOTO VARANO 2015 è necessario fare richiesta d'iscrizione al MOTOCLUB VARANO, la quale confermerà l'accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate, accompagnate dalla copia del pagamento della tassa di iscrizione, a mezzo: e-mail o fax:

fax 0525/551227 e-mail varano@motoclubfmi.it

- I moduli devono essere compilati in ogni parte, in modo leggibile con le firme previste, corredato dalla firma di chi esercita la patria potestà per i minori.
- Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per se ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo e le Norme Generali della FMI.
- L'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione di un pilota senza specificarne i motivi.
- L'organizzatore del Trofeo o sue società incaricate declinano ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati a se stesso od a terzi derivanti la sua partecipazione al Trofeo.
- * I piloti al momento dell'iscrizione non dovranno autocertificare i tempi dichiarati. Nel caso venga riscontrata una falsa dichiarazione il pilota potrà essere estromesso dal Trofeo su decisione dell'Organizzatore e deferito agli Organi di Giustizia della Federazione Motociclistica Italiana
- Le verifiche tecniche, nei trofei monomarca, saranno effettuate da tecnici della casa costruttrice con la supervisione del Commissari di Gara FMI. L'eventuale smontaggio di una parte del motociclo per un controllo in azienda sarà effettuato dai tecnici della casa. Tutti gli oneri saranno a carico della parte soccombente.
- Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva sarà giudicato secondo quello previsto dall'Annesso Velocità 2013 – Capitolo I – Articoli 13, 14, 15 e 16 e secondo la Normativa FMI vigente.
- Nel caso di Trofei inseriti nei Campionati Nazionali Titolati (CIV e Coppa Italia) i: "Modulo FMI di manleva", "Regolamento Paddock" e la "Richiesta Pass", dovranno essere spediti a FMI – Viale Viziano, 70 – 00196 Roma – Ufficio CIV o inviati al fax 0632488640.

Art.11 – Sponsor

Ciascun pilota potrà ricevere una serie di adesivi da applicare sulla carena od in genere sul motociclo. La mancata esposizione degli adesivi sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le Norme FMI.

Il Trofeo è monogomma

- si (scrivere la marca) / no X

Il Trofeo è titolato monogomma (marca delle gomme)

- si (indicare l'azienda) / no X

Art.12 – Servizi

L'Organizzatore non fornirà servizi.

Art. 13 – Premi Gara

Per ogni gara non verrà attribuito montepremi.

* Ogni domenica, al termine delle gare, è prevista la premiazione dei piloti come riportato nello schema che segue:

Coppa/Targa/Medaglia ai primi 5 classificati assoluti di ogni classe

Per la classe 600 OPEN – Coppa/Targa/Medaglia ai primi 3 classificati della speciale classifica under 18

Per la classe 600 OPEN - Coppa/Targa/Medaglia ai primi 3 classificati della speciale classifica over 45

Per la classe SUPEROPEN – Coppa/Targa/Medaglia ai primi 3 classificati della speciale classifica under 18

Per la classe SUPEROPEN - Coppa/Targa/Medaglia ai primi 3 classificati della speciale classifica over 45

Sul podio i premiati devono indossare la tuta da gara e portare con loro il casco ufficiale, l'inosservanza di queste disposizioni comporta la perdita dei premi.

Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara, che da Regolamento Disciplinare FMI, possono applicare una sanzione di €100,00 (cento/00).

Sul podio i premiati devono essere abbigliati in modo decoroso, possono indossare la divisa del Team, non devono apparire loghi concorrenziali con quelli ufficiali della manifestazione.

Art. 14 – Montepremi – Premi Finali

Si prevede l'assegnazione di premi che possono essere erogati in denaro o attraverso prodotti di valore commerciale equivalente. Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

Al termine del **Trofeo** verranno assegnati i seguenti premi:

1° Classificato Trofeo

2° Classificato Coppa

3° Classificato Coppa

* In caso di non disponibilità il premio verrà sostituito con un prodotto equivalente

- si /
- no X

* Altri premi potrebbero essere aggiunti a discrezione dell'Organizzatore

- si /
- no X

Art.15 – Trattamento dei dati

La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della Licenza Agonistica FMI, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

Art.16 – Norma transitoria

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM ed Annesso Velocità.

Art.17 – Note

Qualora il numero degli iscritti in una determinata classe fosse inferiore a quello previsto per costituire la classe stessa, il MotoClub Varano si riserva di accorpere la suddetta classe con altre classi compatibili (600 Open con Superopen e/o con PRO-RACE) e nella stessa situazione numerica. In alternativa, integrare la griglia di partenza con eventuali iscritti di altri Trofei/Campionati non classificati per la gara finale del Campionato/Trofeo di riferimento. Verranno redatte classifiche finali separate

Le gare di Varano si svolgeranno sui seguenti numeri di giri:

- 125 Open - 10 giri
- PRO-RACE (600 – 1000 – NAKED) – 10 giri
- 600 Open e Superopen - 12 giri.

Le gare del Mugello (5/7) si svolgeranno su un numero di giri previsto dall'organizzatore e conformemente alle autorizzazioni FMI.

Nel caso in cui il programma di gara si sviluppi nell'arco di una sola giornata, acquisendo di fatto lo status di "trofeo promozionale" (Annesso Velocità FMI 2015 – Articolo 6 – pagina 40) saranno ammessi a partecipare, in tutte le classi del Trofeo Moto Varano 2015 (compreso 600 Open – 125 Open – Superopen), i piloti in possesso della licenza MINIVELOCITA'.

Nel caso in cui i partecipanti alle varie classi PRO-RACE 600, PRO-RACE 1000, PRORACE-NAKED non abbiano un'adeguato numero di iscritti, le varie classi PRO-RACE potranno essere accorpate tra di loro e/o essere accorpate con le altre classi 600 OPEN e/o 1000 SuperOpen..