

# TROFEO MOTO VARANO 2015

## REGOLAMENTO TECNICO

**In attesa di approvazione da parte della Federazione Motociclistica Italiana (F.M.I.)**

### Art. 1 - Calendario del Trofeo

Il presente Regolamento Tecnico vale per il TROFEO MOTO VARANO 2015, le cui prove sono le seguenti:

- |   |                   |                      |         |
|---|-------------------|----------------------|---------|
| - | 2-3 Maggio 2015   | Autodromo di Varano  | Round 1 |
| - | 6-7 Giugno 2015   | Autodromo di Varano  | Round 2 |
| - | 4-5 Luglio 2015   | Autodromo di Mugello | Round 3 |
| - | 29-30 Agosto 2015 | Autodromo di Varano  | Round 4 |
| - | 3-4 Ottobre 2015  | Autodromo di Varano  | Round 5 |

### Art. 2 - Classi Ammesse

2.1 - Le classi ammesse al TROFEO MOTO VARANO 2015 sono la **125 Open**, le **600 Open**, la **SuperOpen**, **PRO-RACE 600**, **PRO-RACE 1000** e **PRO-RACE NAKED**.

2.2 - **Per quanto non specificato nel presente regolamento si stabilisce che tutti i motocicli devono essere conformi al vigente Regolamento Tecnico Generale e Sicurezza (RTGS).**

2.2 - Qualora il numero degli iscritti in una determinata classe fosse inferiore a quello previsto per costituire la classe stessa, il MotoClub Varano, si riserva la facoltà di Integrare la griglia di partenza con piloti iscritti ad altri Campionati/Trofei, non classificati per la gara finale del Campionato/Trofeo di riferimento, i suddetti piloti parteciperanno alla gara con classifica separata.

### Art. 3 - Classe 125 Open

3.1 - Alla classe sperimentale **125 Open** sono ammessi, motocicli prodotti a partire dall'anno 1990, come di seguito indicato:

- Prototipi e derivati di produzione, con motore 2T monocilindrico e bicilindrico e cilindrata fino a 250cc (Es. 125 GP, PreMoto3 2T, 250 GP, 125 Sport etc.).
- Prototipi con motore 4T monocilindrico e cilindrata fino a 250cc (Es. PreMoto3 4T, Moto3, NSF250, Moriwaki etc.).
- Derivati di produzione con motore monocilindrico 4T e cilindrata fino a 660cc ("KIT 3", Supermotard, Supermono, etc.).
- Derivati di produzione, con motore bicilindrico 4T e cilindrata fino a 500cc (Es. Kawasaki Sport, HONDA CBR 300/500).

3.2 - L'Organizzatore si riserva di ammettere alla classe 125 Open motocicli non inclusi nell'articolo 3.1, le cui prestazioni siano giudicate compatibili alla classe.

### Art. 4 - Classe 600 Open

4.1 - Alla classe sperimentale **600 Open** sono ammessi, motocicli prototipi o di derivati di produzione (anche Naked), prodotti a partire dall'anno 1990, con motore 4T come di seguito indicato:

- 4 cilindri con cilindrata fino a 650cc.
- 3 cilindri con cilindrata fino a 675cc.
- 2 cilindri con cilindrata fino a 850cc.

### Art. 5 - Classe SuperOpen

5.1 - Alla classe **SuperOpen** sono ammessi motocicli prototipi o di derivati di produzione (anche Naked), prodotti a partire dall'anno 1990, con motore 4T come di seguito indicato:

- 3 e 4 cilindri con cilindrata compresa tra 676cc e 1000cc.
- 2 cilindri con cilindrata compresa tra 851cc e 1300cc.
- moto 600 Open conformi al precedente art. 4.1, che ne facciano specifica richiesta.

## **Art. 6 - Classe PRO-RACE**

- 5.1 - Alla categoria **PRO-RACE** (SPERIMENTALE – svolgimento sempre su un'unica giornata) sono ammessi motocicli prototipi o di derivati di produzione (anche Naked), prodotti a partire dall'anno 1990, con motore 4T come di seguito indicato:
- 4 cilindri con cilindrata fino a 650cc. – PRO-RACE 600
  - 3 cilindri con cilindrata fino a 675cc. – PRO-RACE 600
  - 2 cilindri con cilindrata fino a 850cc. – PRO-RACE 600
  - 3 e 4 cilindri con cilindrata compresa tra 676cc e 1000cc. – PRO-RACE 1000
  - 2 cilindri con cilindrata compresa tra 851cc e 1300cc. – PRO-RACE 1000
  - moto NAKED fino a 1130 cc. – PRO-RACE NAKED

## **Art. 6 – Regolamento Tecnico**

- 6.1 - La forcella anteriore e l'ammortizzatore posteriore sono liberi, nei limiti di quanto stabilito dal vigente Regolamento Tecnico Generale e Sicurezza (RTGS), purché rispondano ai requisiti di affidabilità, sicurezza ed efficienza.
- 6.2 - L'impianto frenante è libero nei limiti di quanto stabilito dal vigente Regolamento Tecnico Generale e Sicurezza (RTGS), purché risponda ai requisiti di affidabilità, sicurezza ed efficienza.
- 6.3 - Per tutte le classi/categorie, **fatta eccezione per la PRO-RACE NAKED**  
Gli pneumatici sono liberi nei limiti di quanti stabilito dal vigente Regolamento Tecnico Generale e Sicurezza (RTGS). L'uso di pneumatici slick e di termocoperte è consentito.
- 6.4 **Per la classe/categoria PRO-RACE NAKED**  
E' consentito esclusivamente l'utilizzo degli pneumatici Pirelli Diablo Supercorsa V2 (in mescola "SC1" e/o "SC2") oppure Metzeler Race-Tec RR (in mescola "K1" e/o "K2"). L'acquisto degli pneumatici è libero. L'utilizzo di pneumatici e mescole miste (SC1 o K1 anteriore/SC2 o K2 posteriore e viceversa) è consentito. In caso di utilizzo di pneumatici da pioggia: pneumatici RAIN liberi. Il numero degli pneumatici è libero. L'uso di termocoperte è consentito.
- 6.5 - Sono ammessi sistemi di acquisizione purché non interferiscano con il sistema di cronometraggio.
- 6.6 - I colori delle tabelle porta numero e dei numeri di gara sono liberi, purché le tonalità scelte siano in forte contrasto. Le dimensioni di numeri e tabelle e la loro posizione devono essere conformi a quanto stabilito nel Regolamento Tecnico Generale e Sicurezza (RTGS). Il Commissario Tecnico ha la facoltà di respingere i motocicli con numeri e/o tabelle porta-numero giudicati poco leggibili o non conformi al RTGS, la decisione del Commissario Tecnico è inappellabile.

## **Art. 7 - Norma Transitoria**

- 7.1 - Per quanto non espressamente specificato in questo Regolamento valgono, in quanto applicabili, il Regolamento Tecnico Generale e Sicurezza, le Norme Generali ed i Regolamenti di Specialità della FMI oltre ai Regolamenti Tecnici dei Trofei.

**L'organizzatore si riserva il diritto di modificare, previa autorizzazione della F.M.I., anche durante la stagione agonistica, il presente regolamento che i partecipanti saranno obbligati a rispettare. Le eventuali variazioni saranno comunicate per iscritto agli iscritti.**